

申請日期	80.12.27
案 號	80216374
類 別	805B1 7/50

A4  
C4

(以上各欄由本局填註)

# 發明專利說明書

一、發明名稱	中 文	U 型鎖固定座
	英 文	
二、發明人	姓 名	蔡 斌 鈺
	籍 貫 (國籍)	中 華 民 國
	住、居所	台中市公益路三六七號十一樓之一
三、申請人	姓 名 (名稱)	極點股份有限公司
	籍 貫 (國籍)	中 華 民 國
	住、居所 (事務所)	台中市公益路三六七號十一樓之一
	代表人 姓 名	黃何素蘭

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

裝

訂

線

五、創作說明( )

U 型鎖固定座

本創作係關於一種 U 型鎖固定座，其主要係於本體一側設套管，而於另側設置放座，其置放座側面形成一 L 形開槽，並於 L 形開槽末端形成定位孔，而定位孔壁設有卡緣，使 U 型鎖之主桿體可穿置於置放座，而副桿體可沿著 L 形開槽移至定位孔，同時藉卡緣卡制定位，而達到使用方便之目的者。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

## 五、創作說明( / )

本創作係關於一種 U 型鎖固定座，其係一種使用方便、定位效果佳之固定座改良；主要係於本體上設套管與置放座，藉套管可使本體固定於車架上，而其置放座側面另形成有 L 形開槽與定位孔，使 U 型鎖主桿體可穿置於置放座，而副桿體沿著 L 形開槽移至定位孔定位，可避免習用在抽取時所產生的麻煩，而達到使用方便之目的者。

按習用 U 型鎖固定座之結構，一種如第五、六圖所示，主要係於本體（40）一側設套管（41），而另側設一具穿置孔（43）之置放座（42），其置放座（42）一側形成一缺口（44），而缺口（44）處則設一突伸之 U 形環（45）；該種習用品使用時，係以套管（41）固定於車架（30）座墊桿（31）上，欲置放 U 型鎖（50）乃是將 U 型鎖（50）主桿體（51）底端穿置於置放座（42）之穿置孔（43）內，使 U 型鎖（50）副桿體（52）一端容置於 U 形環（45）內即可，其中，藉 U 形環（45）夾制副桿體（52），U 型鎖（50）乃不會產生旋轉現象；由於該種習用品為使 U 型鎖（50）所形成之平面置放呈與車架（30）所成之平面平行，以避免 U 型鎖（50）副桿體（52）突伸於車架（30）一側而阻礙騎車者踩踏的動作，乃將置放座（42）之缺口（44）設於套管（41）對側，然而，一般 U 型鎖（50）為能鎖扣車輪，故其形體有一相當的大小，亦即當 U 型鎖（50）置於固定座時，其 U 形副桿體（

（請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁）

裝

訂

線

五、創作說明(7)

52) 頂端與車架(30)橫桿(32)僅留些微間距，而一般取用U型鎖(50)都是握持副桿體(52)頂端做抽拉動作，此時供手部上抽的空間已小，又必須鉛垂上拉方可使副桿體(52)底端脫離U形環(45)，故時常會產生手部碰及橫桿(32)的現象，而造成手部的傷害與使用上的不便。

有鑑於習用品之結構設計上有不妥之處，而產生人體的傷害與使用不便的缺失，本創作人乃積極努力研究，經多次試驗與改良，終於發展出確具實用功效之本創作。

本創作之主要目的，在於提供一種使用方便之U型鎖固定座結構改良；其係於本體上設套管與置放座，藉套管可使本體固定於車架上，而其置放座上設有穿置孔，而側面另形成有L形開槽與定位孔，使U型鎖主桿體可穿置於置放座之穿置孔，而副桿體則可沿著L形開槽下移並旋轉至定位孔定位，同時藉定位孔之卡線卡制，而使U型鎖確實定位，故可避免習用在抽取時所產生的麻煩，而達到使用方便之目的。

本創作之另一目的，在於提供一種定位效果佳之U型鎖固定座；其係將置放座之穿置孔設成多邊形，同時於L形開槽一側形成缺口，另配合將U型鎖主桿體設成多邊形柱體，使主桿體穿設於穿置孔，可避免產生轉動現象，以增進穿設之牢固性。

本創作之再一目的，在於提供一種可確實固定於車架

# 五、創作說明(3)

之 U 型鎖固定座；其係於套管內壁形成齒狀面，使其套設於車架時，可藉齒狀面的抓著力，而達到使固定座牢固於車架之目的。

為使 貴審查委員能進一步瞭解本創作之結構，特徵及其他目的，茲附以圖式詳細說明如后：

## (一) . 圖式部份：

第一圖：係本創作之立體外觀圖。

第二圖：係本創作與 U 型鎖之分開示意圖。

第三圖：係本創作穿置 U 型鎖之動作示意圖。

第四圖：係本創作與 U 型鎖穿合示意圖。

第五圖：係習用之外觀示意圖。

第六圖：係習用之使用狀態圖。

## (二) . 圖號部份：

( 1 0 ) ( 4 0 ) 本體	( 1 1 ) ( 4 1 ) 套管
( 1 1 0 ) 齒形面	( 1 2 ) 凸耳
( 1 3 ) 穿孔	( 1 4 ) ( 4 2 ) 置放座
( 1 5 ) ( 4 3 ) 穿置孔	( 1 6 ) L 形開槽
( 1 7 ) 缺口	( 1 8 ) 定位孔
( 1 9 ) 卡緣	( 2 0 ) ( 5 0 ) U 型鎖
( 2 1 ) ( 5 1 ) 主桿體	( 2 2 ) ( 5 2 ) 副桿體
( 3 0 ) 車架	( 3 1 ) 座墊管
( 3 2 ) 橫桿	( 4 0 ) 本體
( 4 1 ) 套管	( 4 2 ) 置放座

## 五、創作說明(4)

(43) 穿置孔

(44) 缺口

(45) U形環

請參看第一、二圖所示，本創作主要係於本體(10)一側設C形套管(11)，該套管(11)內壁設有齒形面(110)，側面設有突伸之凸耳(12)，而凸耳(12)上設有穿孔(13)；又於本體(10)另側設有置放座(14)，該置放座(14)上設有貫穿上下且呈多邊形之穿置孔(15)，並於一側設L形開槽(16)，其L形開槽(16)一側形成一缺口(17)，而末端則形成定位孔(18)，該定位孔(18)兩對壁設有突伸之卡緣(19)；另，配合將U型鎖(20)之主桿體(21)設成等六弧邊形柱體，使其恰可與穿置孔(15)之多邊形態配合者。

請參看第二、三圖所示，本創作使用時，係先將套管(11)套置於車架座墊管(31)，並於凸耳(12)之穿孔(13)穿鎖螺栓，便可使本體(10)固定於座墊管(31)；再將主桿體(21)底端穿設於穿置孔(15)，此時，因L形開槽(16)之開口端係設於置放座(14)一側，故呈U字形的副桿體(22)與車架(30)形成一適當夾角，亦即其副桿體(22)頂端不會受到車架橫桿(32)的阻礙，而可順利將副桿體(22)底端壓至L形開槽(16)中段處；再扳動副桿體(22)使U型鎖(20)所構成之平面與車架(30)構成

## 五、創作說明( 5 )

之平面形成平行狀態，便可使副桿體(22)底端部容置於定位孔(18)內，而藉卡緣(19)的卡制，達到固定之目的，其中，主桿體(21)於穿入穿置孔(15)時，六邊形體恰與穿置孔(15)之多邊形態配合，而當其旋轉六十度角時，因缺口(17)的設置使穿置孔(15)可適度張開，故可順利旋轉同時又可再與穿置孔(15)之多邊形做另次的配合固定；同理，欲取出U型鎖(20)時，可施力旋動副桿體(22)，使副桿體(22)底端位於L形開槽(16)中段處，再將之上提即可，此時，便不再產生使用不便的現象。

依上述本創作之結構設計，具有下列幾點優點：

(1)其置放座(14)側面形成L形開槽(16)，使U型鎖(20)之副桿體(22)可由車架(30)側邊做穿置的動作，以避免橫桿(32)的阻礙，進而增進使用之方便性。

(2)其置放座(14)之穿置孔(15)形成多邊面，配合將U型鎖(20)之主桿體(21)設成等六邊形柱體，另配合於定位孔(18)壁面設卡緣(19)，使U型鎖(20)可獲得確實定位，以避免車體跳動產生U型鎖(20)偏離的現象。

(3)其套管(11)內壁設齒形面(110)，藉以牢固抓著座墊管(31)，而使本體(10)可確實固定於車架(30)。

五、創作說明(6)

綜上所述，本創作之構造，具有使用方便，組裝牢固性佳等功效增進，可徹底改善習用品所產生之諸缺失，已符合新型專利要件，謹請 鈞局依法准予本案專利，至感德便。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線



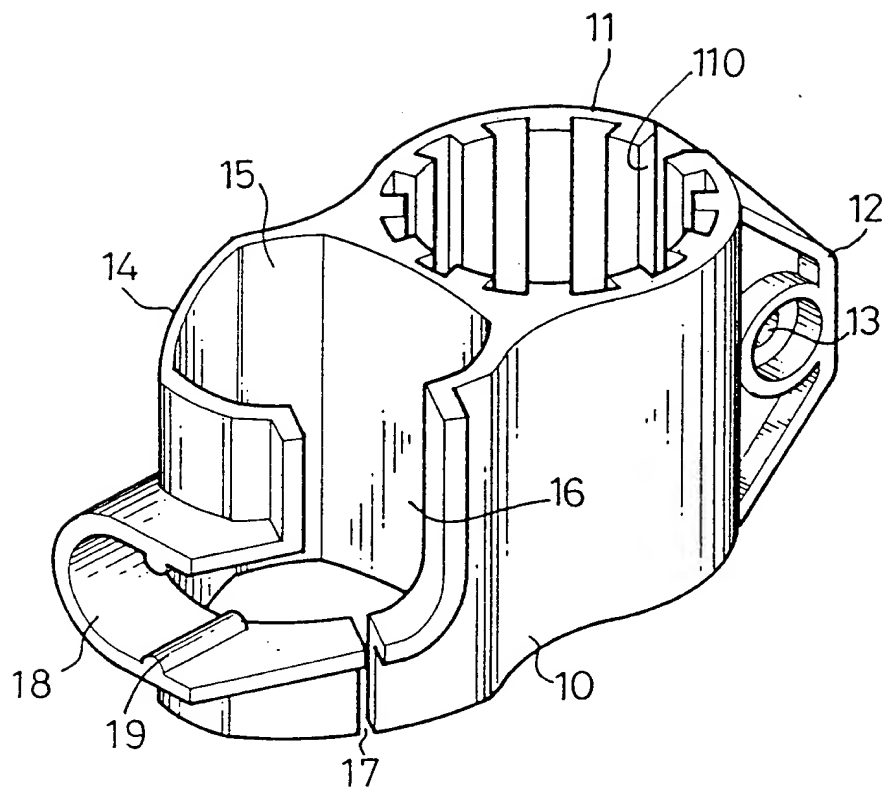
#### 六、申請專利範圍

1. 一種『U型鎖固定座』，其主要係包含有一本體與一U型鎖，其本體一側設套管，而另側設一具穿置孔之置放座，該置放座上設有穿置孔，而U型鎖係由一主桿體與一彎弧形副桿體所組成；其特徵在於：

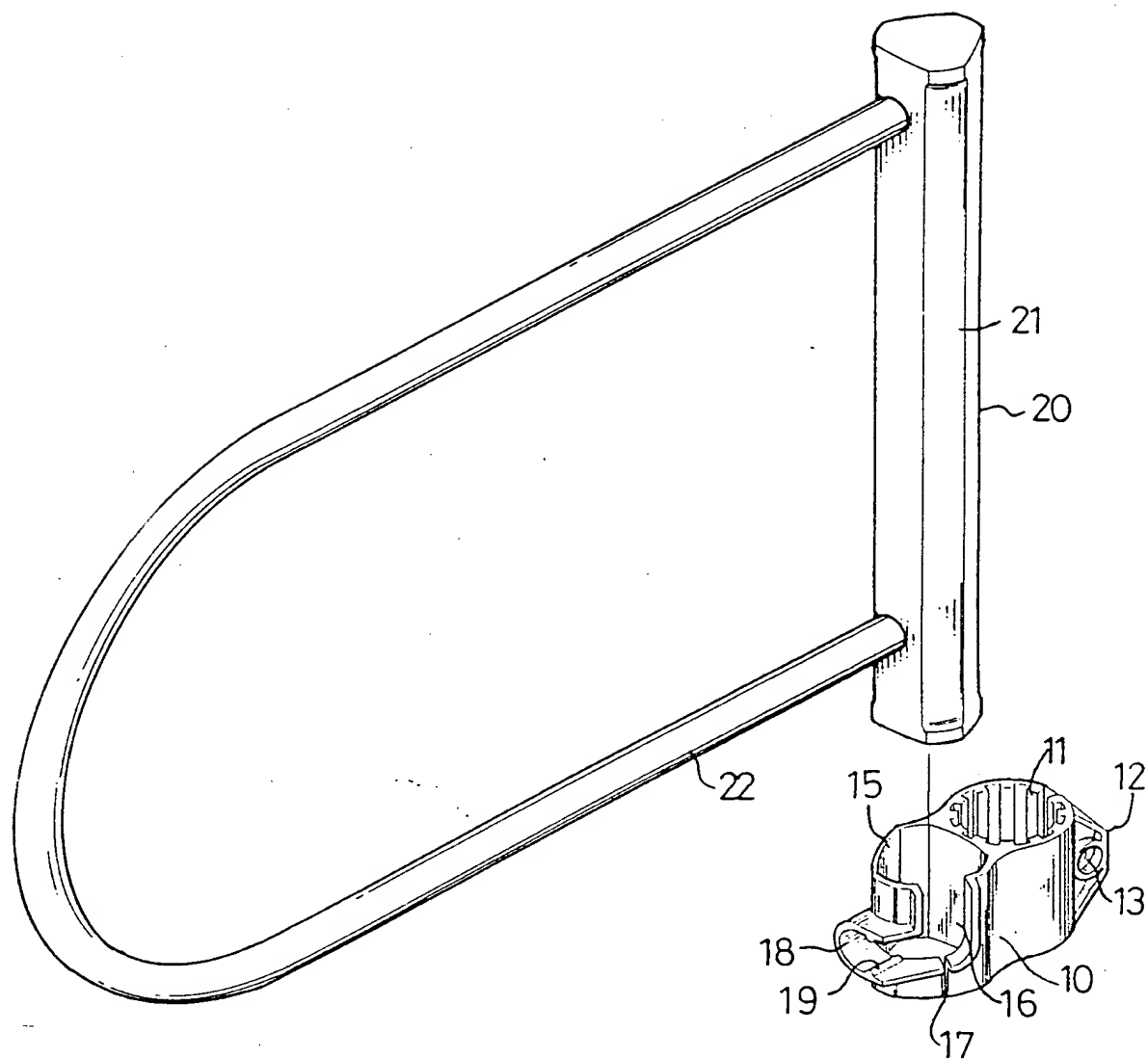
本體之穿置孔側面形成L形開槽，其L形開槽一側形成有缺口，而延伸至末端處則形成有一穿位孔，其定位孔壁設有卡緣者。

2. 如申請專利範圍第1項所述之『U型鎖固定座』，其中，本體之穿置孔可呈多邊形，而U型鎖之主桿體亦可為多邊形柱狀體。

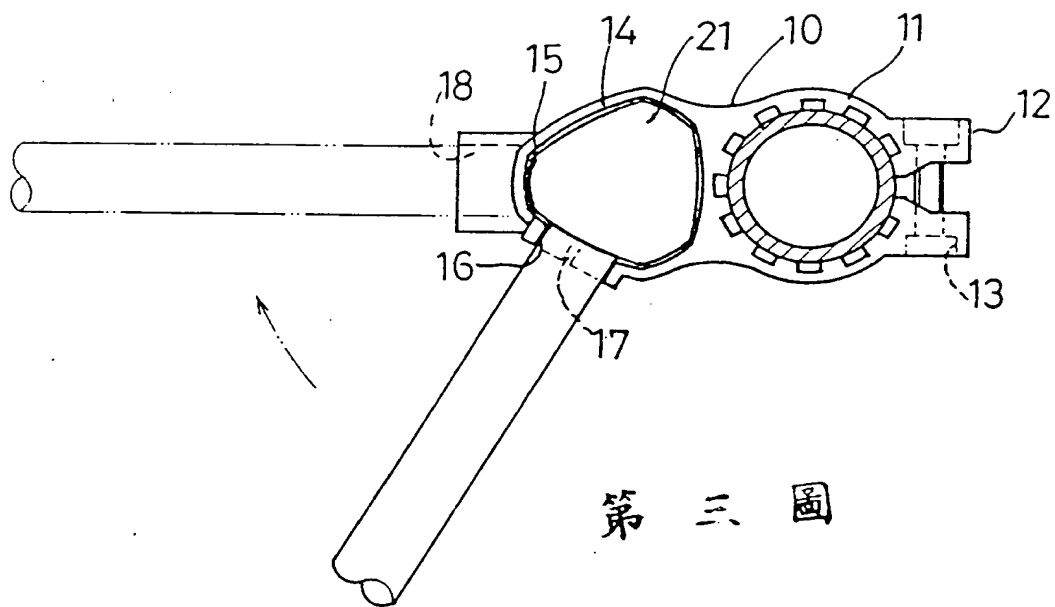
8/4/ 修正  
補充



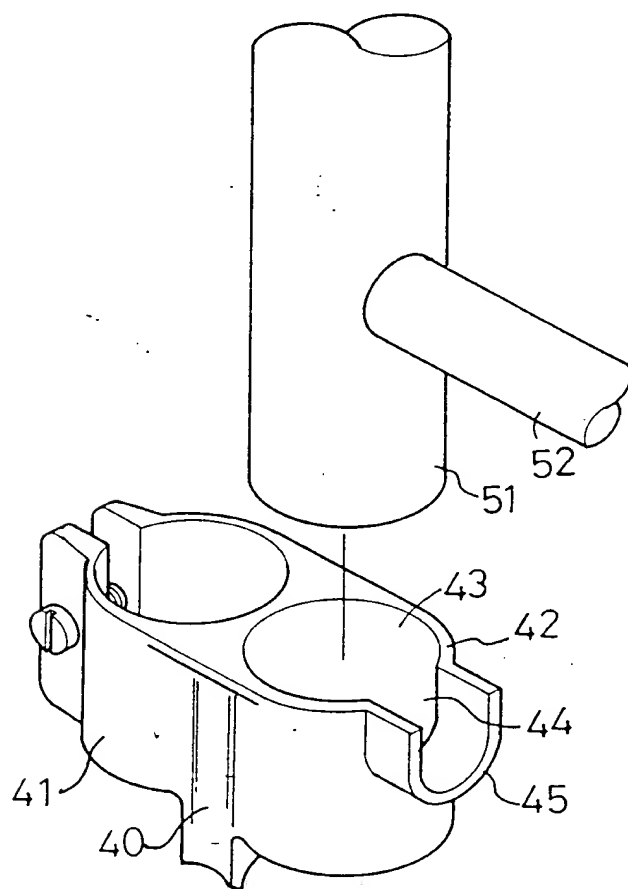
第一圖



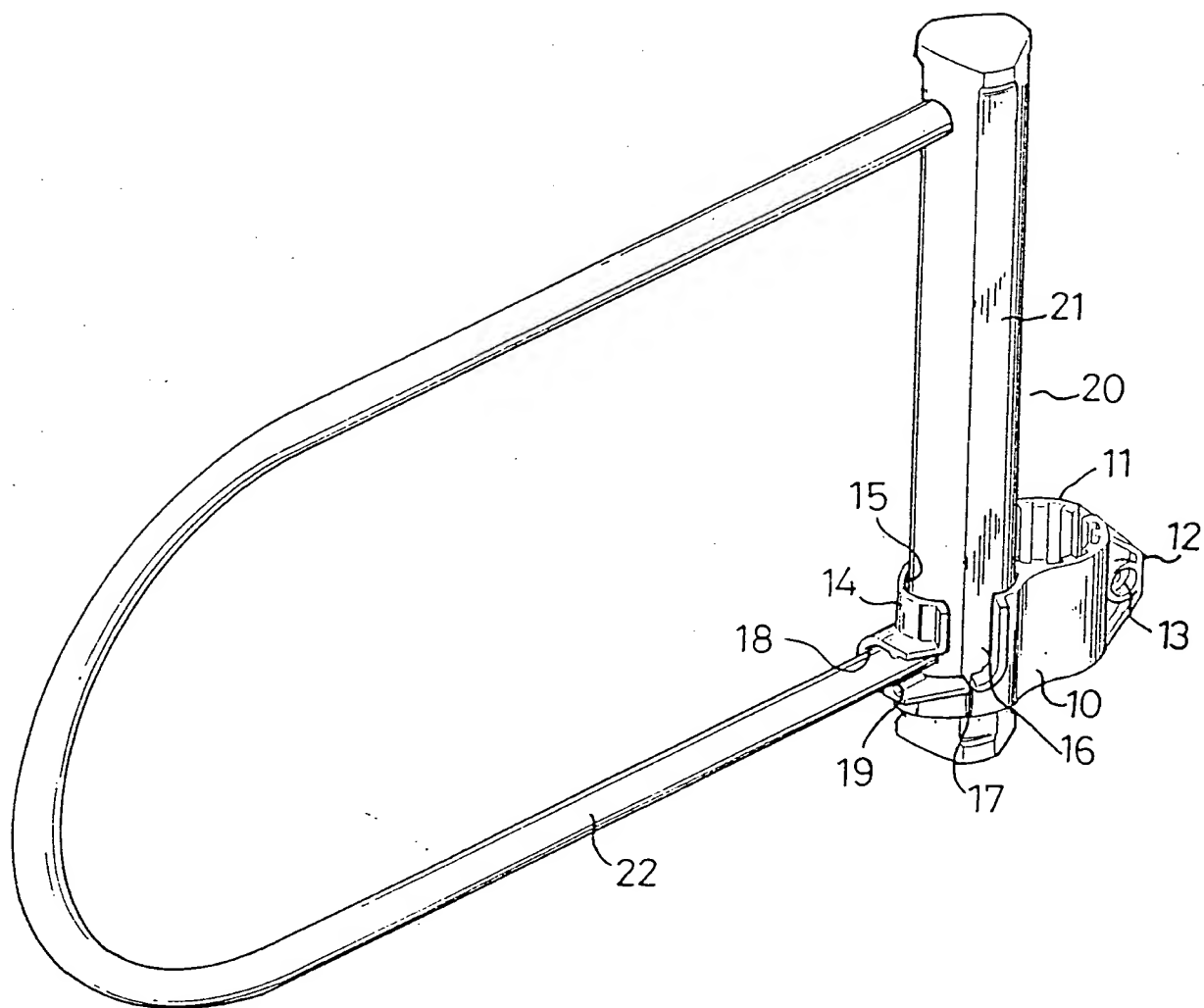
第二圖



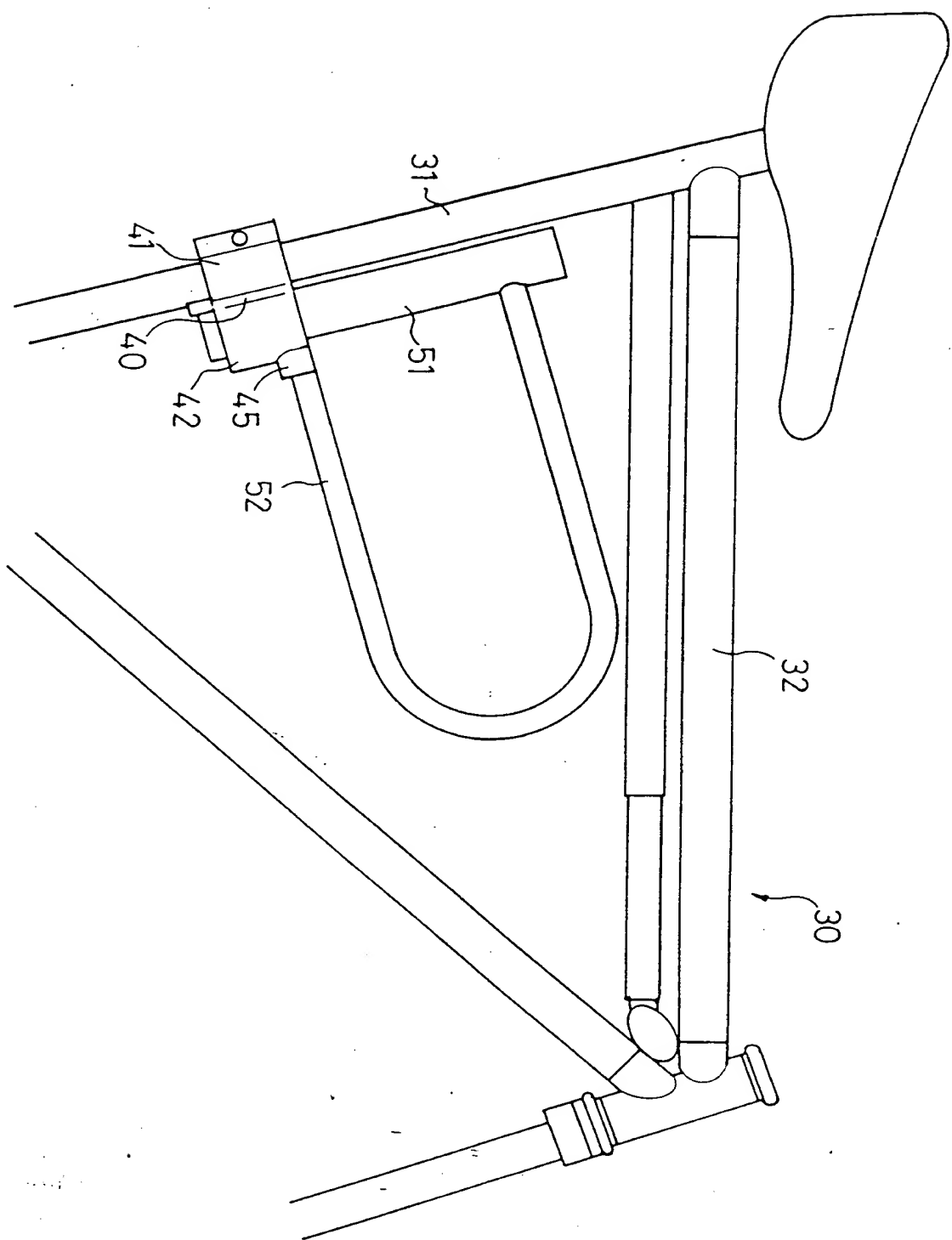
第三圖



第五圖



第四圖



第六圖